

Szavazás a REGI bizottságban 2011. május 25-én: Az Európai Bizottság Ötödik Kohéziós Jelentéséről és a 2013 utáni kohéziós politika stratégiájáról

Tisztelt Képviselő Úr,

a közelmúltban küldött javaslatainkra írt pozitív visszajelzése nyomán, kérem, engedje meg, hogy a küszöbön álló bizottsági szavazás előtt ismét figyelmébe ajánljunk néhány szempontot szíves megfontolásra.

Az Ötödik Kohéziós Jelentés és a 2013 utáni kohéziós politika stratégiájáról szóló jelentés tervezetéről szóló szavazás előtt szeretnénk kifejezni támogatásunkat az Európai Parlament azon határozott álláspontja iránt, mellyel a jövőbeni kohéziós politikával szemben a nagyobb hatékonyság, eredményközpontúság és az EU 2020 stratégiával való összhang követelményét fogalmazza meg. Ugyanakkor szeretnénk felhívni a figyelmet néhány olyan szövegmódosítási lehetőségre, amellyel a jelentés, így az Európai Parlament állásfoglalása koherensebb lehet, és amely ezáltal a kohéziós politika bizottsági rendelettervezeteinek az elkövetkező hónapokban esedékes vitája során határozottabb tárgyalási pozíciót biztosíthat.

Az Európai Unió, különös tekintettel a kohéziós politika forrásainak nagy részét felvevő új tagállamokra, még mindig nagy potenciállal rendelkezik az energiafelhasználásban való megtakarítások és az energiahatékonyság terén. Ezen területek támogatásának (a fenti sorrendben) elsőbbséget kell élveznie, hiszen ezek a beruházások többszörös haszonnal járnak (a klímaváltozás hatásainak mérséklése, a helyi munkahelyteremtés, az energiabiztonság, a kisebb összegű energiaszámla társadalmi hatásai révén), az EU 2020 stratégiával és a kohéziós politika alapvetésével összhangban. Ezért kérjük, támogassa a 209. számú módosító indítványt, amely annak szükségességét hangsúlyozza, hogy a kohéziós politika fektessen be az energiamegtakarításba, az energiahatékonyságba és a megújuló energiaforrásokba, valamint az „okos hálózatokba” (smart grids) és az olyan infrastruktúrákba, amelyek lehetővé teszik a megújuló forrásokból termelt energia bekapcsolását a jelenlegi hálózatokba.

A közlekedésből származó üvegházgáz-kibocsátások szükségtelen növekedését és az európai adófizetők pénzének elfecsérlését elkerülendő, a kohéziós politika közlekedésfejlesztési támogatásainak célrendszerét át kell alakítani. A működőképes, környezet- és emberbarát közlekedési rendszerek kialakításához – főleg az új EU tagállamokban – kulcsfontosságú, hogy a kohéziós politika támogassa a meglévő hálózatok, különösen a vasút, valamint a városi közösségi közlekedés fejlesztését, ezáltal a közlekedési mód váltást. Ezért kérjük, támogassa a 215. számú módosító indítványt, amely a közlekedésfejlesztési forrásoknak az EU-s éghajlatvédelmi célok mentén történő és az – elsősorban – új tagállamok közötti vasúti összeköttetések fejlesztését szolgáló reorientációjára irányul.

Végül, miközben általános egyetértés mutatkozik abban, hogy a kohéziós politika kialakításába és végrehajtásába sok partnert be kell vonni, úgy véljük, a partnerség elve megerősítésre szorul, és a gyakorlati megvalósítás általános és konzisztens javítása érdekében jogilag kötelező érvényű szabályokat kell hozni rá. Ezért kérjük, támogassa a 75. számú módosítót, amely a partnerség elvének a teljes végrehajtási ciklusra vonatkozó érdemi és kötelező érvényű alkalmazását, minden érintett és

érdekelt számára a részvételi lehetőség biztosítását és a technikai segítségnyújtás célzott felhasználását követeli.

Köszönjük, hogy a szavazáskor figyelembe veszi javaslatainkat.

Tisztelettel: